



Online informatieavond snelheidsremmende maatregelen voor de Hoofdstraat – Kesteren

Op woensdagavond 8 juli presenteerde de gemeente Neder-Betuwe tijdens een online informatieavond de voorstellen voor een aantal snelheidsremmende maatregelen voor de Hoofdstraat in Kesteren. Samen met wethouder Stefan van Someren en medewerkers van de gemeente ging een aantal bewoners van de Hoofdstraat via Zoom in gesprek over de aandachtspunten bij de maatregelen.

Welkom

Wethouder Stefan van Someren heet iedereen van harte welkom. Door corona zijn we genoodzaakt om de bijeenkomsten met bewoners online te organiseren. Fijn dat iedereen de moeite heeft genomen hierbij aanwezig te zijn.

Nadat twee andere delen van de Hoofdstraat al zijn opnieuw zijn ingericht, is nu het derde deel aan de beurt. Voor het wegvak tussen kruising met de Nedereindsestraat de spoorwegovergang bij de Fruitstraat wil de gemeente een aantal snelheidsremmende maatregelen nemen. Dit omdat er signalen zijn van bewoners en ook de politie dat er te hard wordt gereden op dit wegvak. Metingen hebben dit bevestigd.

De gemeente Neder-Betuwe wil tegemoet komen aan de vraag van de bewoners en de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers verbeteren.

Korte toelichting op het ontwerp

Projectleiders Arie van der Staij en Daniëlle Eggink geven een toelichting bij de achtergrond en doelstelling van het project. Het is de bedoeling om de uitstraling van de 30-km weg te versterken en de maximumsnelheid af te dwingen met een aantal fysieke maatregelen. Behoud van het groen en van de fietspaden zijn belangrijke uitgangspunten, naast beter uitzicht vanaf Fruitstraat-oost en voorrang t.o. kruisingen Fruitstraat i.v.m. spoor. De gemeente neemt 4 fysieke maatregelen:

- Beweegbare drempels
- Verwijderen van de middeneilanden
- Groene haagjes
- Aanpassingen kruisingen Fruitstraat

Een uitgebreide toelichting op de plannen is te bekijken via:

<https://www.youtube.com/watch?v=ELHLSn9WI7w>

Algemene reactie op de snelheidsremmende maatregelen:

Bewoners zijn blij dat ook dit gedeelte van de Hoofdstraat een nieuwe inrichting krijgt. Het is een problematisch stukje met veel (bijna-)ongelukken. De verkeersintensiteit is toegenomen, deels ook door de komst van Casterhoven. De bewoners wonen nu, en hopelijk ook straks, met veel plezier in de Hoofdstraat. Maar je merkt wel dat het drukker wordt en er meer opstoppingen zijn.

Heel goed dus dat er maatregelen worden genomen. Sommige bewoners willen parkeerplaatsen in de groenstroken, anderen vinden het juist fijn als het groen behouden blijft; dat draagt ook bij aan de uitstraling van de straat.

Reacties en suggesties:

- Auto's mogen parkeren op de weg. Dat is fijn omdat er een grote behoefte aan parkeerplaatsen is. Veel bewoners hebben meerdere auto's per huishouden. De geparkeerde auto's op de weg hebben ook een snelheidsremmend effect. Aan de andere kant leidt het tot opstoppingen omdat, met name geparkeerde busjes en grote auto's, het zicht belemmeren waardoor automobilisten tegenliggers (te) laat zien. Met de nieuwe maatregelen is er geen parkeergelegenheid gemaakt en bestaat het risico dat de onoverzichtelijkheid nog groter wordt. Daar komt bij dat – om de opstoppingen te vermijden – auto's over het fietspad gaan. Dit levert gevaarlijke situaties op.



- Bewoners vinden de snelheidsremmende maatregelen prima maar zouden graag zien dat er ook meer parkeerplekken worden gecreëerd, bijvoorbeeld in de groenstroken. Voor bezoekers, die anders de auto verder weg moeten zetten maar ook voor bewoners.
- Niet iedereen offert graag het groen op voor parkeerplekken. Het is niet nodig; als je een klein stukje verder loopt, is er voldoende parkeergelegenheid. Dat is ook een kwestie van gewinning.
- Er is een vraag of er aandacht wordt besteed aan veilige oversteekplekken die – ook voor jonge kinderen – overzichtelijk zijn.
- Door de te nemen maatregelen – en met name de beweegbare drempel - komt de weg dicht tegen de tuin/woning van een van de bewoners te liggen. Dat is niet prettig.
- Bewoners vragen of niet ook het onderhoud van de trottoirs mee genomen kan worden in het project. De stoepen zijn al talloze malen open en dicht gemaakt en zitten nu veel met hobbels. Dat ziet er niet uit. Vergeet niet: de Hoofdstraat is de poort naar Kesteren! Zorg voor een totaalpakket bij de herinrichting van dit deel van de Hoofdstraat en niet alleen voor cosmetische ingrepen.
- Bewoners vragen of het weghalen van de middengeleiders geen probleem vormt voor de oversteekbaarheid. Met name bij het spoor zorgt dit wellicht voor onduidelijkheid. Waarom ook niet de spoorwegovergang aangepakt, veel voetgangers van en naar Casterhoven maken hier gebruik van.
- De aanwezige bewoners stellen het zeer op prijs dat de gemeente het op deze – online – manier mogelijk maakt om mee te praten over de voorgenomen maatregelen.

Afspraken en acties

- Belangrijk uitgangspunt van de gemeente blijft dat de openbare ruimte er niet alleen is voor parkeren maar ook voor het groen. Dat behouden we. Er komen geen nieuwe parkeerplaatsen bij.
- Een verbreding van de spoorwegovergang behoort voorlopig niet tot de mogelijkheden. Dit is a) een kostbare zaak die b) toestemming vereist van ProRail. Beide zijn er vooralsnog niet.
- Voetgangers steken straks over bij de huidige oversteekplekken. Dat verandert niet. Omdat de oversteek t.h.v. de middeneilanden korter wordt en er beter uitzicht is, moet men goed over kunnen steken. In een volgende fase wil de gemeente ook bezien of de voetgangers vanuit Casterhoven al vóór het spoor veilig over kunnen steken.
- De gemeente brengt de situatie beter in kaart m.b.t. geparkeerde auto's in de slinger / bochten. Naar aanleiding van het onderzoek en metingen wordt bekeken welke maatregelen genomen kunnen worden om te voorkomen dat auto's straks parkeren in de slinger. Wellicht d.m.v. een parkeerverbod.
- Ter plekke onderzoekt de gemeente of de verkeersdrempel iets naar links of rechts kan worden verschoven om de overlast voor de bewoners zo veel mogelijk te beperken.
- Met de afdeling wegbeheer wordt overlegd of er budget is om de bestrating van de trottoirs aan te pakken.
- De gemeente onderzoekt de mogelijkheden om te voorkomen dat auto's het fietspad op rijden.
- In de regio wordt een inventarisatie gedaan naar manieren waarop geparkeerde busjes te weren zijn in het straatbeeld. We kijken goed mee met deze inventarisatie en doen inspiratie op waar mogelijk.

Planning

De planning voor de komende tijd is als volgt:

- Zomer: vergunning aanvraag ProRail + gunning aannemer
- Start uitvoering; eind september/begin oktober 2020

Reacties of vragen over of naar aanleiding van de informatieavond of dit verslag? Stuur een mail naar fysiek@nederbetuwe.nl of via het reactieformulier op de projectensite van de gemeente.